

Título	Novas tecnologias, Novos desafios	Data	Junho 08
Fonte	Jornal das Oficinas	Página	34

ATEC organiza Workshop de Mecatrónica Automóvel

Novas tecnologias, Novos desafios

Sob o lema das novas tecnologias, realizou-se no passado dia 20 de Maio, nas instalações da ATEC – Academia de Formação, um Workshop de Mecatrónica, que contou a participação de diversos responsáveis de oficinas automóvel e também de formadores e representantes de marcas.

Com o surgimento das novas tecnologias no mercado automóvel, emergem novas necessidades em prol dos novos produtos e na satisfação do cliente. Com base na apresentação de duas novas tecnologias de ponta, actual e futura, este workshop pretendeu contribuir para a discussão e levantamento das necessidades imperiosas dos profissionais às novas tecnologias do mercado.

De facto, as apresentações de João Apolinário (Honda Portugal) e João Ulrich (BMW Portugal), vieram demonstrar que as novas tecnologias ligadas aos combustíveis alternativos são já uma realidade, e poucos anos vão faltar para que as oficinas comecem a receber os actuais carros equipados com motores híbridos com é o caso do Honda Civic Hybrid.

Para João Apolinário, a tecnologia utilizada neste modelo da Honda é um grande passo em frente na diminuição das emissões de CO2. Mas a grande transição está ainda para acontecer, quando o modelo experimental FCX movido a células de hidrogénio, começa a ser produzido e comercializado. Nessa altura o conceito de propulsão dos veículos, assim como a sua assistência técnica, irão mudar radicalmente o conceito automóvel tal como o conhecemos actualmente.

A opção da BMW para conseguir diminuir as emissões de CO2 nos seus veículos assenta na solução denominada "Efficient Dynamics", um pacote de equipamentos que utiliza um conjunto completo de tecnologia inovadora que permitem uma redução significativa do consumo e das emissões. É o caso da função automática Start/Stop, que desliga o motor assim que o automóvel pára, o condutor pisa no pedal de embraiagem e coloca o carro na posição neutra, por exemplo nas paragens em sinais de trânsito ou filas. O motor volta a ligar-se no momento em que a embraiagem é novamente utilizada.

A construção de baixo peso integrada também reduz o consumo de combustí-

vel, assim como as condutas de entrada de ar que podem ser controladas electronicamente.

João Ulrich, da BMW Portugal, referiu-se também ao serviço pós-venda que está a ser implementado em toda a rede de concessionários BMW na Europa, e que consiste num poderoso software que liga em rede todos os concessionários à fábrica. No futuro, será o próprio sistema a gerir a assistência do parque de viaturas BMW em toda a Europa, conseguindo fazer o diagnóstico dos automóveis on-line e informar os condutores das revisões periódicas dos seus BMW's.

Galeria de desafios

No final das intervenções dos oradores convidados, seguiu-se um trabalho de equipa entre todos os participantes. O objectivo foi promover o debate e a troca de ideias e opiniões entre os membros das equipas presentes.

Em grupo, os participantes puderam reflectir sobre quais as competências que os

actuais e futuros colaboradores das oficinas auto necessitam adquirir para acompanhar as novas tecnologias. Socorrendo-se de cartões, as várias equipas foram registando a lista de necessidades técnicas, comportamentais e outras, que na sua opinião são mais pertinentes. No final, assistiu-se à apresentação dos diferentes trabalhos pelo responsável de cada grupo, tendo-se constatado a necessidade urgente das oficinas apostarem em cola-

boradores Mecatrónicos, pois só eles conseguem garantir a assistência e reparação das modernas viaturas.

Dentre as várias competências mencionadas para os actuais e futuros profissionais da reparação e manutenção automóvel, destacamos: domínio de línguas estrangeiras, mente aberta para a mudança, formação técnica, flexibilidade, pontualidade, assiduidade, motivação, disciplina e pró-actividade.





Especialistas ao seu serviço em 1.º Equipamento



Escritórios / Armazém: Rua das Fontainhas - Andorinho - Apartado 778 - 2415-905 LEIRIA - Tel. Geral: 244 830 070 (6 Linhas) - Fax: 244 813 047 - e-mail: geral@autodelta.pt