

Título	“Motores de Combustão Interna: OS Novos Desafios da Transmissão”	Data	2º Trimestre 2010
Fonte	Robótica.pt	Página	66

MOTORES DE COMBUSTÃO INTERNA: OS NOVOS DESAFIOS DA TRANSMISSÃO

A ATEC – Academia de Formação realizou no último dia 28 de Abril, das 14 às 18 horas, o Fórum Automóvel: Motores de Combustão Interna - Os Novos Desafios da Transmissão. O evento foi realizado nas instalações da ATEC no Freixieiro, no Porto, e contou com a presença de cerca de 50 participantes.



Os profissionais comparecerem em número maciço

O evento pretendeu consciencializar os participantes relativamente aos problemas existentes na transmissão de movimento dos motores de combustão interna, e dar a conhecer as tecnologias para a resolução dos problemas existentes na transmissão. Foi ainda realizado um *workshop* prático que permitiu montar e desmontar um volante biomassa, bem como uma embraiagem auto-estável. Bruno Passeira da ATEC foi quem abriu o evento, seguido de Paulo Peixoto, responsável pela Apresentação Institucional da ATEC enquanto Academia de Formação. Jorge Martins da Universidade do Minho falou da evolução e história dos Motores de Combustão Interna, ao passo que Paulo Pinto da LUK explicou e enumerou quais os novos desafios relativamente à transmissão nos motores de combustão.



Paulo Peixoto durante a apresentação institucional da ATEC

Depois do *coffee-break* do Fórum Automóvel, direccionado para os Motores de Combustão Interna foram organizados dois *workshops*: o primeiro direccionado para a desmontagem e montagem de um volante biomassa foi apresentado por Paulo Pinto da LUK, e o segundo *workshop*, da responsabilidade de Vasco Mesquita da LUK, explicou como se desmonta e monta uma embraiagem auto-estável. Tanto o volante biomassa e a embraiagem auto-estável são componentes que trabalham em conjunto, resultando na eliminação do esforço no accionamento do pedal da embraiagem que, normalmente, se verifica ao longo do uso desta. Também se explicou como se procede a um diagnóstico e quais os procedimentos de montagem e desmontagem para manter um correcto funcionamento de um volante biomassa e de uma embraiagem auto-estável.



Vasco Mesquita falou da importância da transmissão nos motores de combustão

O comportamento dos motores a diesel e a gasolina tem suscitado ao longo dos anos vários estudos com o objectivo de proporcionar ao condutor um maior conforto e uma maior rentabilização do seu automóvel. Dar a conhecer os vários problemas que podem existir na transmissão de movimento nos motores de combustão interna, designadamente as vibrações que são transmitidas aos restantes componentes, e ultrapassar esses mesmos problemas através do uso das mais recentes tecnologias na área automóvel, motivou a ATEC – Academia de Formação para organizar este evento que acabou por revelar um sucesso.



Nos *workshops* foi dada primazia à vertente prática